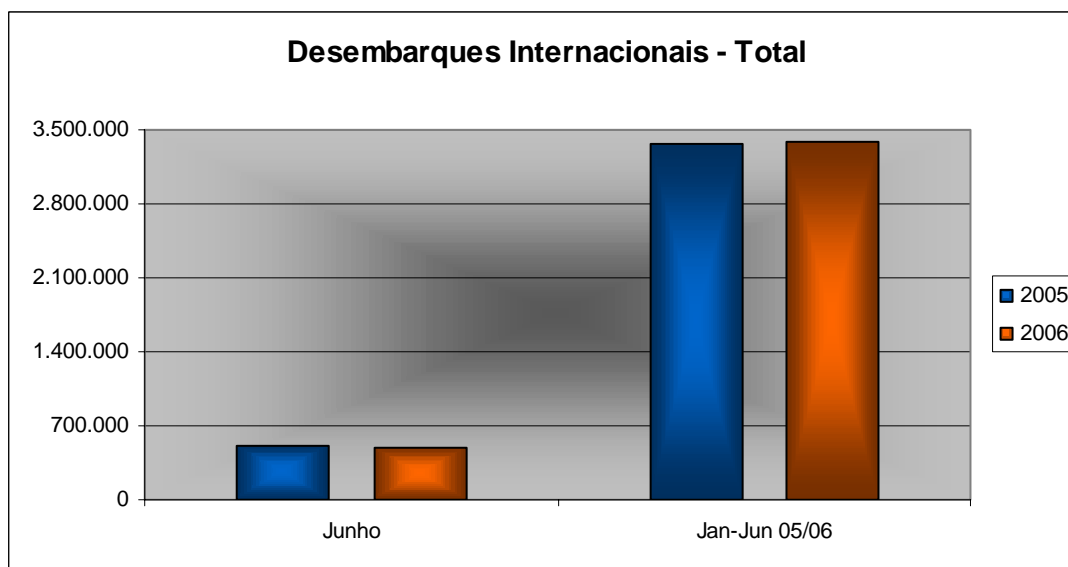


# COMPILAÇÃO DOS DADOS DO BOLETIM DE INFORMAÇÕES GERENCIAIS DA INFRAERO – JUNHO 2006.

## 1. Vôos Internacionais

### 1.1. Desembarques

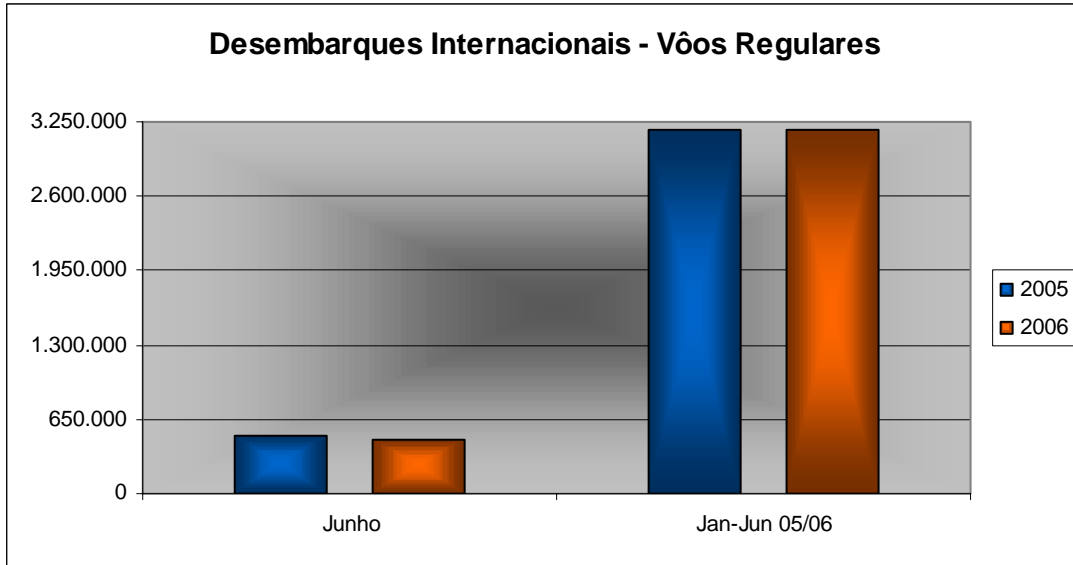
O número de desembarques internacionais para o mês de Junho obteve uma queda, após três meses consecutivos de aumento. O desembarque de **483.284** representa uma queda de **6,0%** em relação a Junho de 2005. Já o agregado anual tem computado até o mês de Junho um aumento de **0,9%** no número de desembarques em relação a 2005, com um total de **3.393.887** passageiros.



Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

- Vôos Regulares

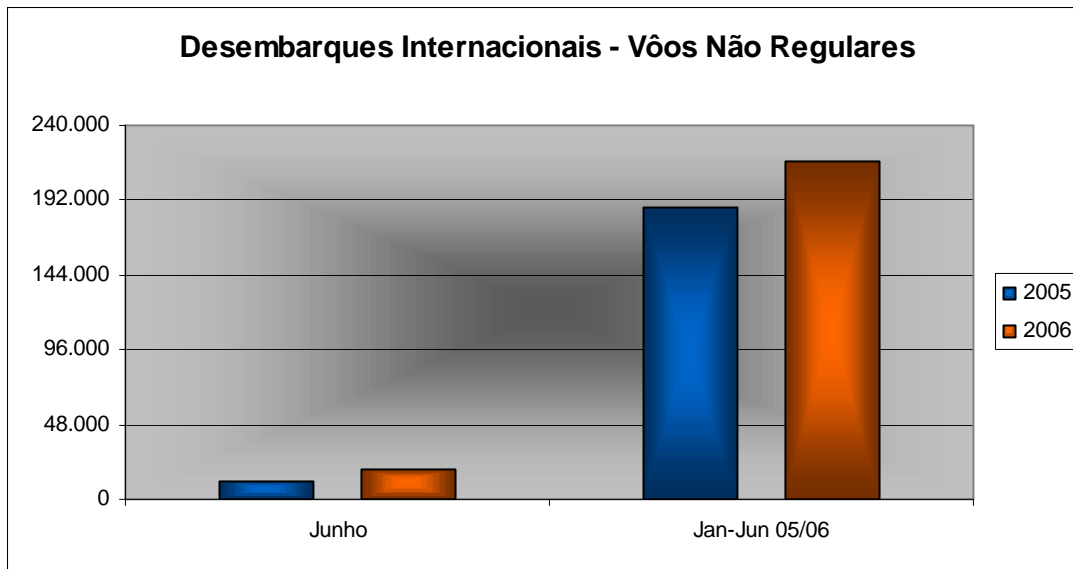
Os vôos regulares representam **96,1%** do total de desembarques internacionais para o mês de Junho com **464.316** desembarques. Uma participação um pouco menor do que a verificada no ano anterior que foi de **97,7** pontos percentuais. No agregado anual esta participação corresponde a **93,6%**.



Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

- Vôos Não Regulares

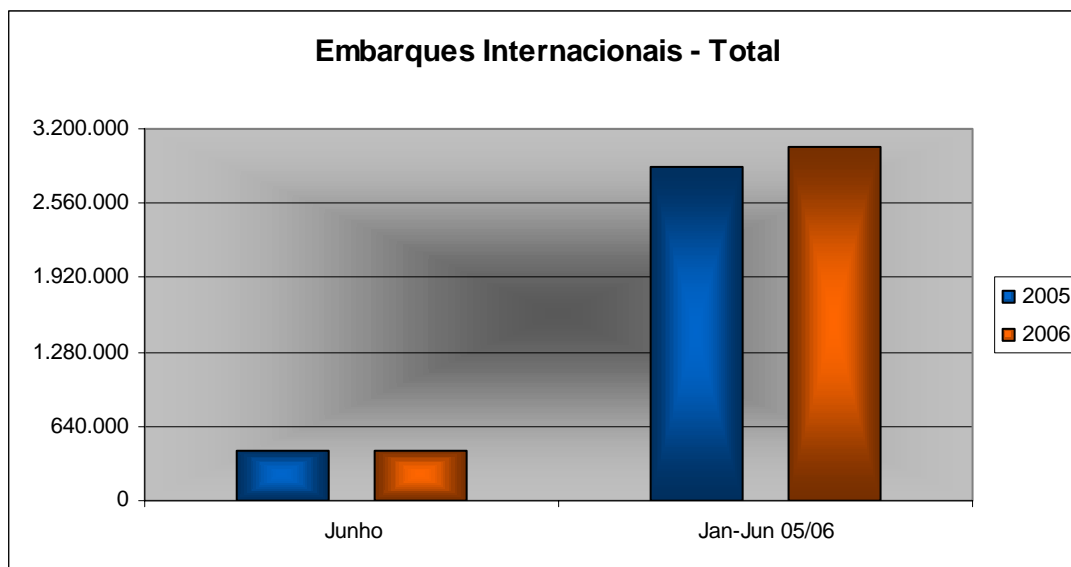
Apesar do total de desembarques internacionais permanecer praticamente estável em relação a Junho de 2005, o número de desembarques em vôos não regulares teve um significativo aumento de **58,1%**, maior crescimento relativo mensal até agora. No agregado anual este aumento encontra-se na casa dos **15,9** pontos percentuais.



Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

## 1.2. Embarques

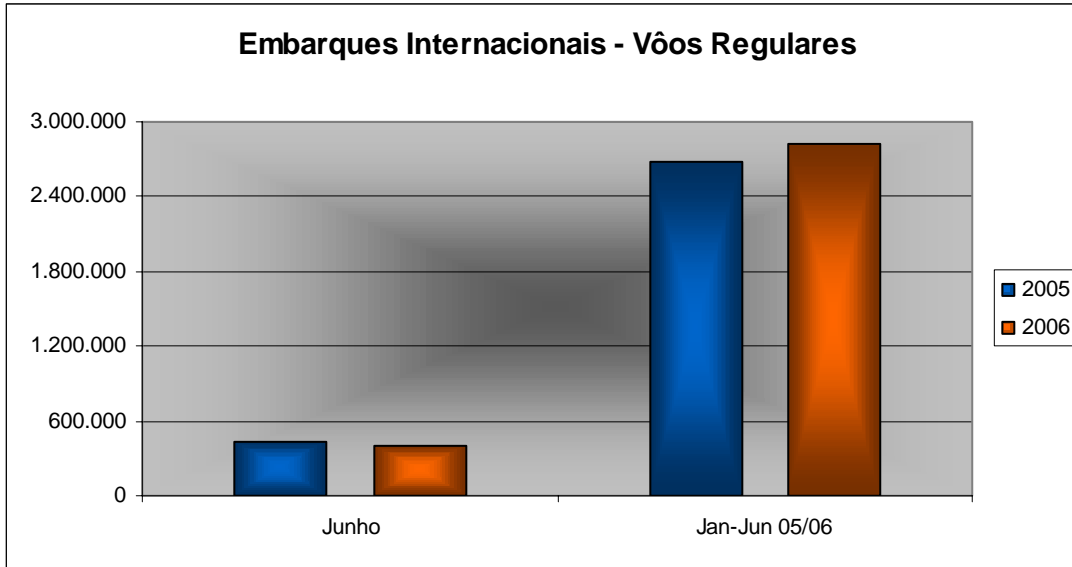
Pela primeira vez no ano, houve um registro de queda nos embarques internacionais. O embarque de **426.276** passageiros internacionais representa uma queda de **2,8%** em relação a Junho de 2005. No entanto, o agregado anual apresenta um crescimento de **6,1%**, totalizando **3.053.286** embarques internacionais.



Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

- Vôos Regulares

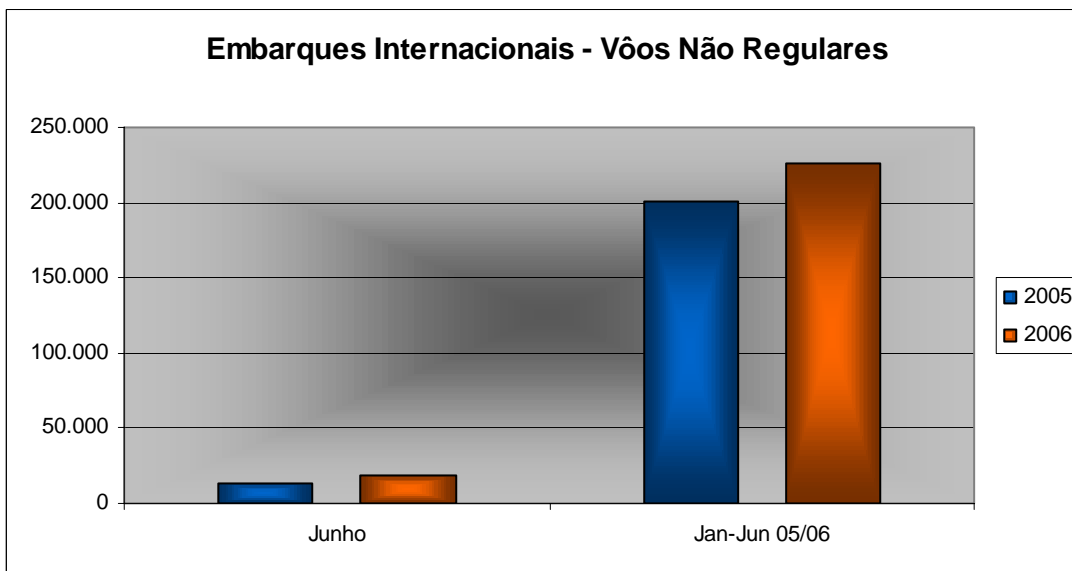
Os vôos regulares representam **95,5%** do total de embarques internacionais para o mês de Junho, com **426.276** embarques. Uma participação um pouco menor do que a de 2005, quando correspondeu a **97,0%** no número de embarques.



Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

- Vôos Não Regulares

Os vôos não regulares representam **4,5%** dos embarques internacionais no mês de Junho, a participação no ano de 2005 neste mesmo mês foi de **3,0%**, ou seja, o crescimento relativo de vôos não regulares foi maior que o crescimento relativo de vôos regulares. No agregado anual o crescimento de vôos não regulares está em **12,5** pontos percentuais.

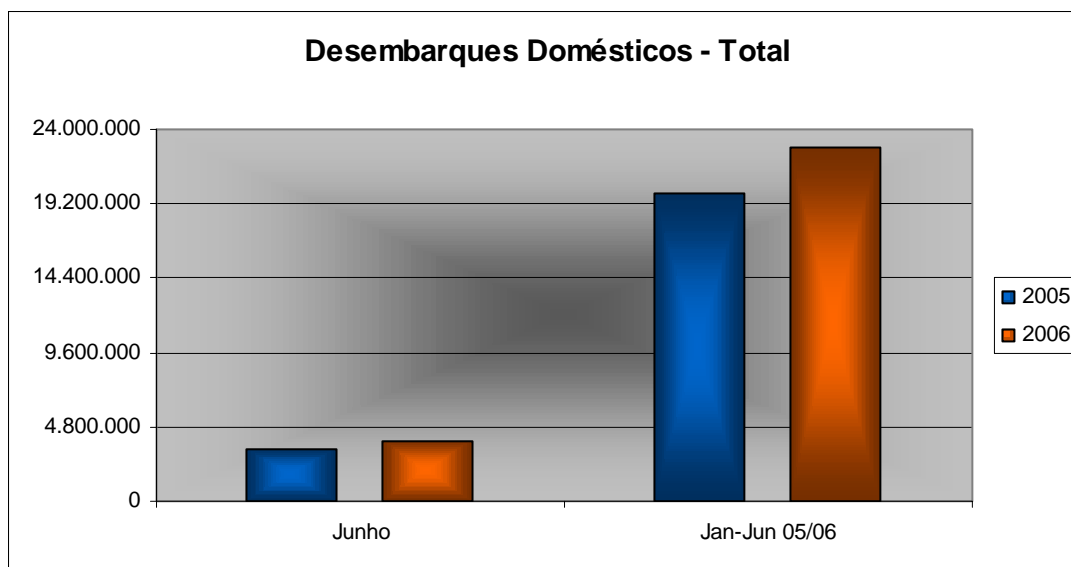


Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

## 2.Vôos Domésticos

### 2.1. Desembarques

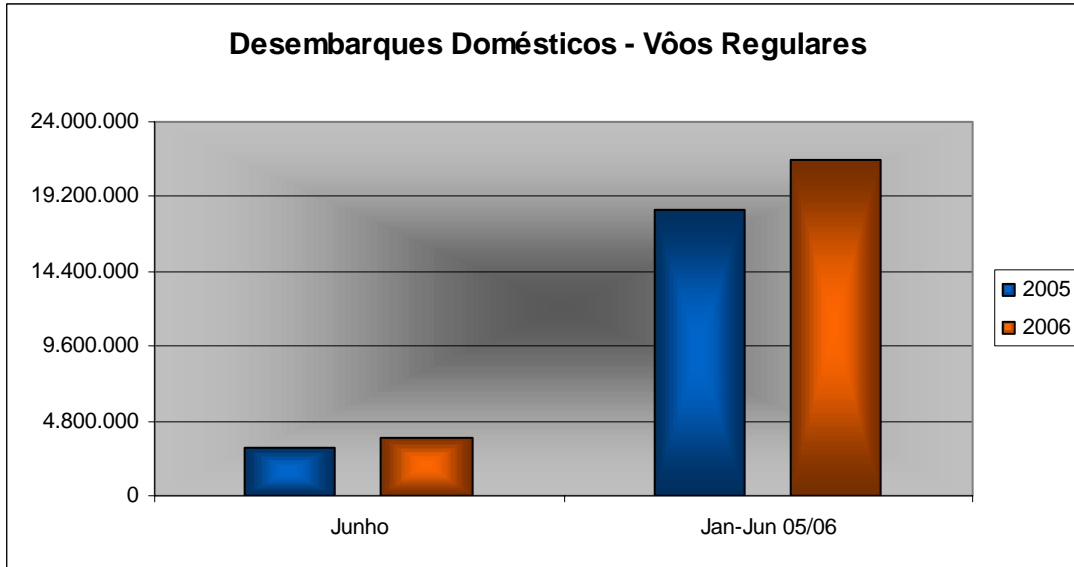
O número de desembarques domésticos no mês de Junho foi de **3.844.715**, valor **15,5%** superior a Junho de 2005. Já o agregado anual conta com um crescimento de **14,9** pontos percentuais, totalizando **22.864.582** desembarques nacionais.



Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

- Vôos Regulares

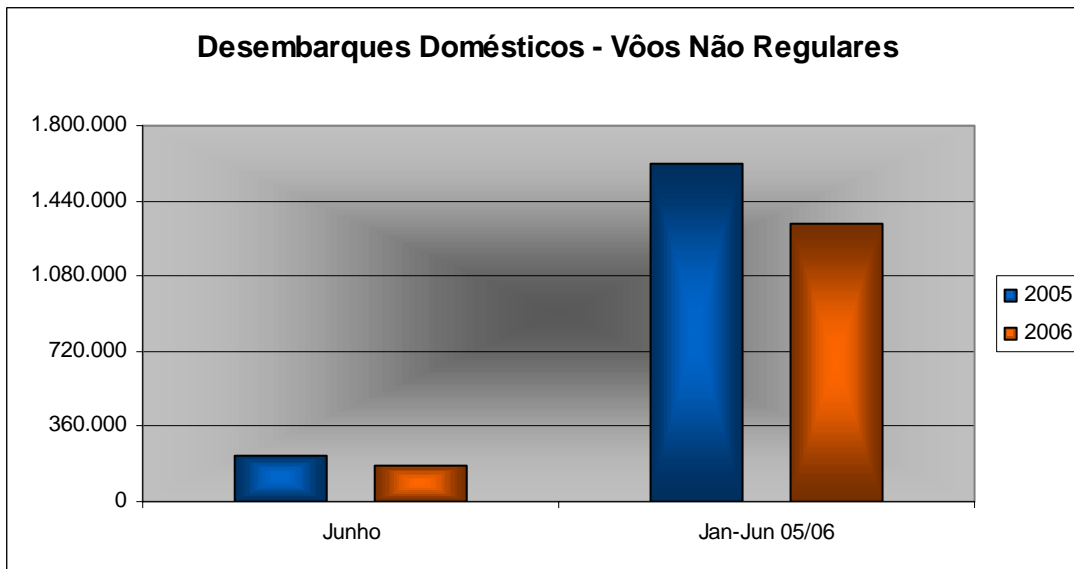
Os vôos regulares representam **95,6%** do total de desembarques nacionais para o mês de Junho, com **3.673.659** desembarques. Este valor representa um aumento de **18,2%** no número de desembarques regulares em relação a Janeiro de 2005. Já no agregado anual, participação dos vôos regulares no desembarque doméstico é de **94,2%**.



Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

- Vôos Não Regulares

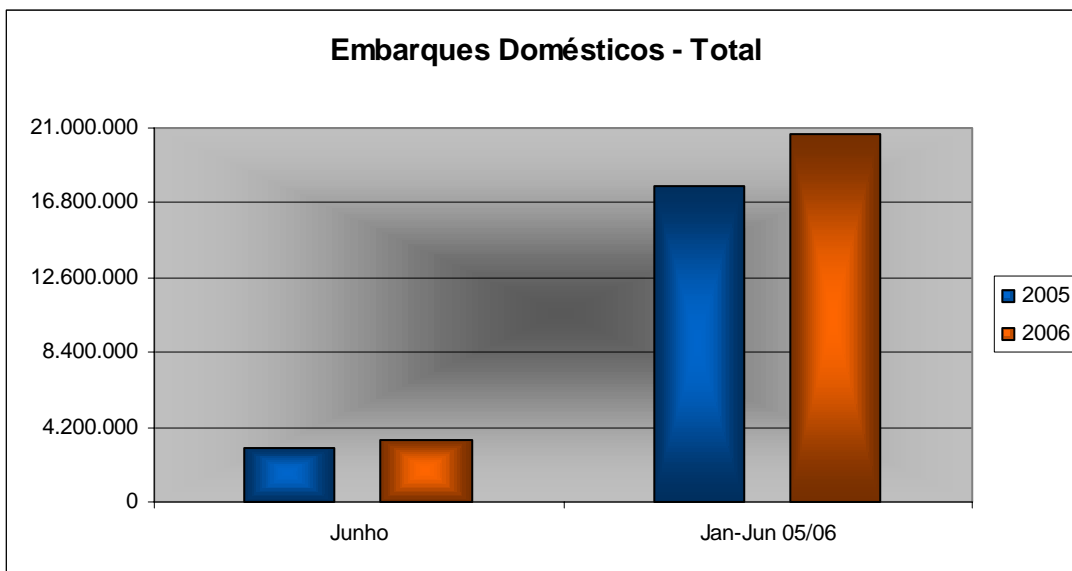
Como vem ocorrendo em todos os meses do ano, houve uma queda no número de desembarques domésticos em vôos não regulares no mês de Junho. A queda desta vez foi de **23,2%** em relação a Junho de 2005, com um total de **171.056** desembarques.



Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

## 2.1. Embarques

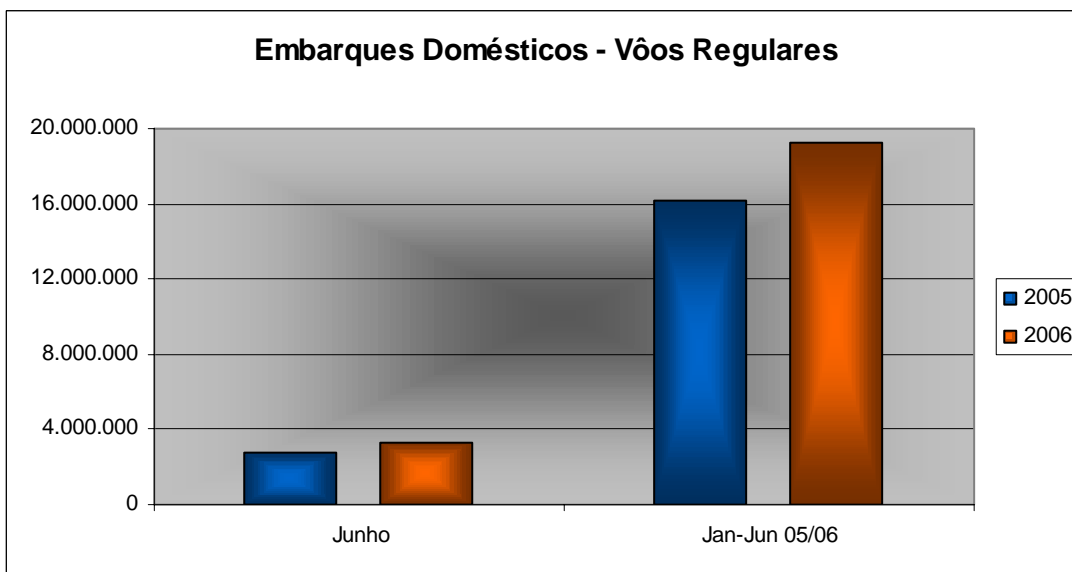
O mês de Junho contou com **3.513.778** embarques domésticos, um aumento de **17,5** pontos percentuais em relação ao ano passado. O aumento do agregado anual é até Junho de **16,1%**, totalizando **20.617.011** embarques.



Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

- Vãos Regulares

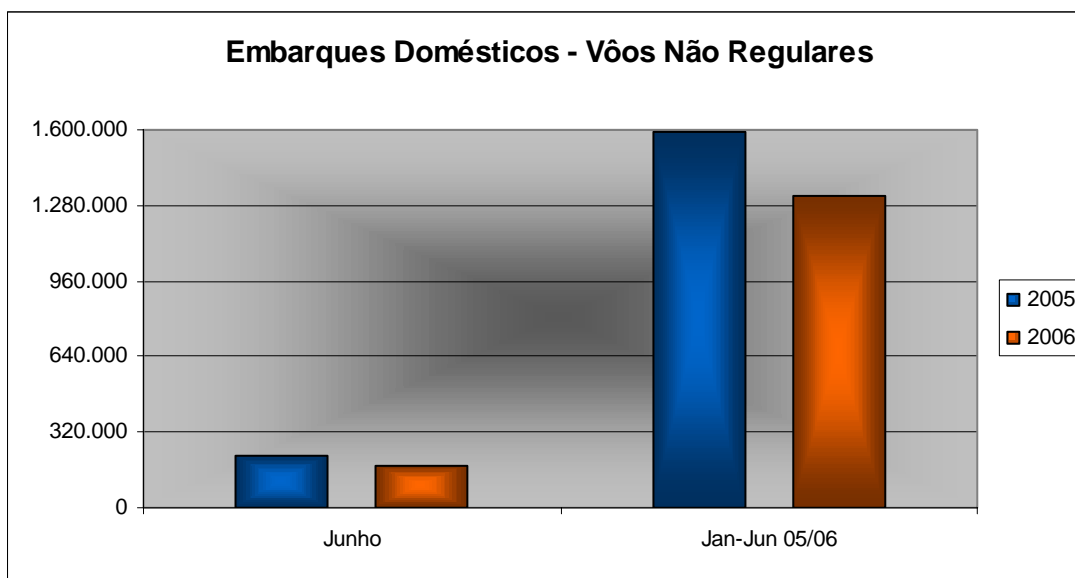
O número de embarques domésticos em Junho de 2006 foi de **3.336.629**, o que representa um crescimento de **20,4%** em relação a Junho passado.



Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

- Vôos Não Regulares

O número de embarques domésticos em vôos não regulares para o mês de Junho foi de **177.151**, uma queda de **19,4** pontos percentuais em relação ao mesmo mês do ano passado. Isto fez com que a participação dos vôos não regulares caísse de 7,3% (Junho de 2005) para **5,0%** em Junho de 2006.

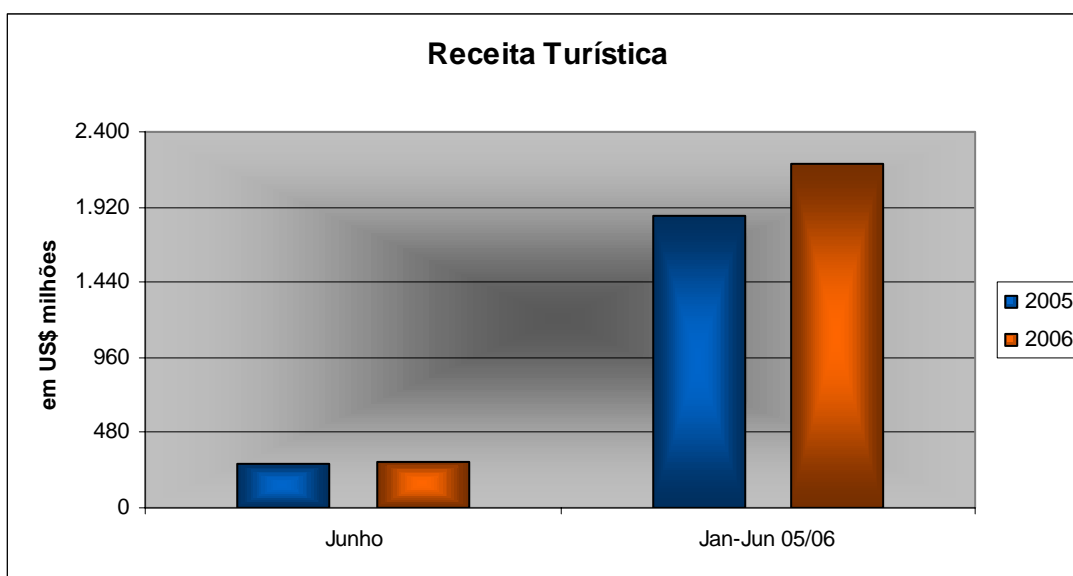


Fonte: INFRAERO – Boletim de Informações Gerenciais

### 3. Movimentação Cambial

#### 3.1. Receita

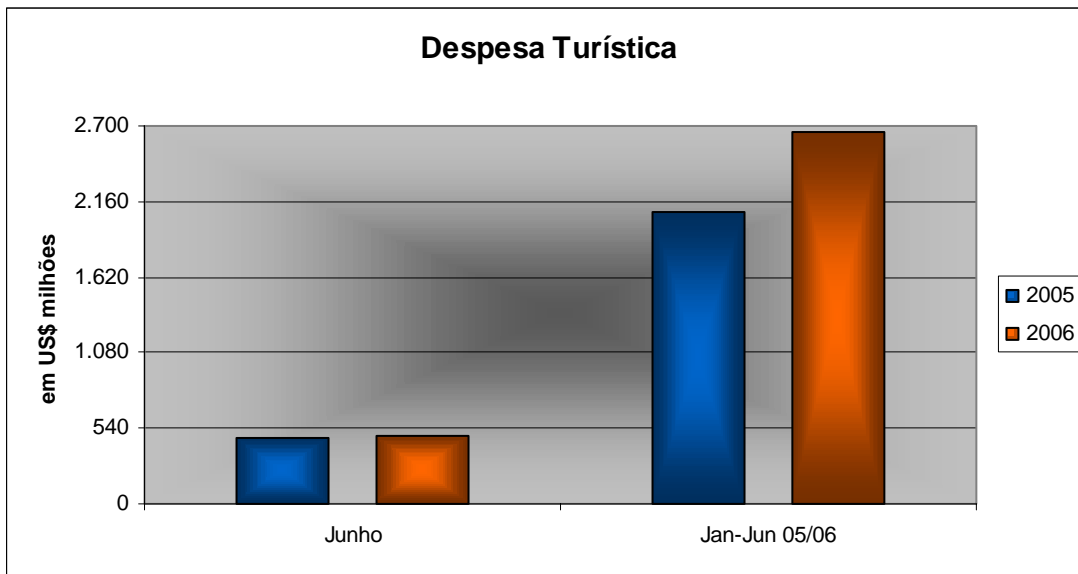
O Mês de Junho apresentou o menor crescimento relativo mensal do ano, com uma taxa de **7,4%**. Ainda sim, o agregado anual está em **17,5%**, atingindo um total de entrada de **2.195 bilhões de dólares** até este mês. Vale ressaltar que este crescimento se deve principalmente a valorização do real em frente ao dólar, uma vez que não houve aumento significativo no número de desembarques internacionais em 2006 em relação a 2005 que justificasse um aumento tão grande na receita turística.



Fonte: Banco Central do Brasil

#### 3.2. Despesa

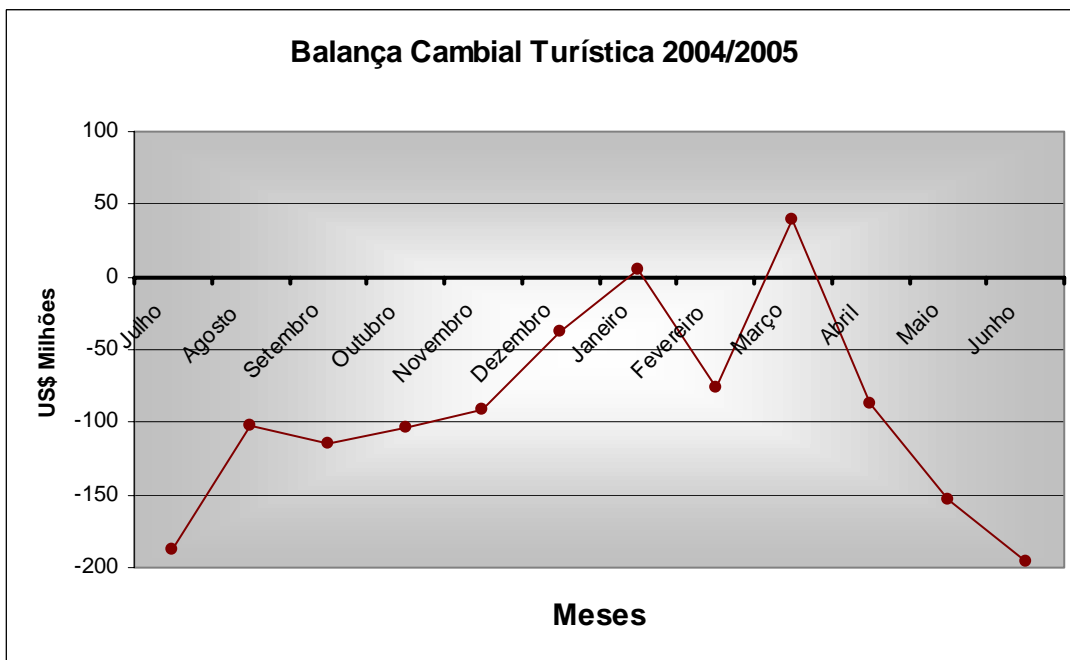
A despesa turística para o mês de Junho foi de **491 milhões** de dólares, um aumento de **4,8%** em relação a Junho passado, menor aumento relativo no ano até agora. Esta tendência de aumento na despesa turística é justificada pela valorização do real, que faz com que os destinos internacionais fiquem mais baratos para o público brasileiro, incentivando a viagem para o exterior.



Fonte: Banco Central do Brasil

### **3.3. Balança**

Com exceção de Janeiro e Março de 2006, todos os últimos 12 meses apresentaram déficit na balança cambial turística. A tendência é que a balança continue em déficit, uma vez que o número a tendência de crescimento na despesa continua maior que a da receita.



Fonte: Banco Central do Brasil